

# 9

# CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

LISBOA • LNEC • 28 a 30 de MAIO de 2019

BRASIL  
PAÍS CONVIDADO



BOLETIM Nº 2 • Abril de 2019

- Políticas de Infraestruturas de Transportes em Países da CPLP
- Mobilidade, Acessibilidade e Valorização do Território
- Segurança Rodoviária
- Ambiente e Sustentabilidade

- Inovação para a Garantia de Disponibilidade em Infraestruturas de Transportes
- Pontes e Túneis, Rodoviários e Ferroviários: Operação, Manutenção e Reabilitação
- Sistemas Inteligentes de Transporte e Mobilidade



# CRP

CENTRO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

Temas e demais informações em <http://9crp.lnec.pt/>

## CONVITE

O Centro Rodoviário Português (CRP) e a Comissão Organizadora têm o prazer de convidá-lo a participar no 9º Congresso Rodoviário Português, que se realizará no Centro de Congressos do Laboratório Nacional de Engenharia Civil, de 28 a 30 de Maio de 2019. O Programa do 9º Congresso incluirá **Sessões Plenárias**, **Sessões Paralelas**, um **Seminário**, uma **Exposição Técnica** e o **Jantar do Congresso**, além dos períodos destinados aos contactos diretos entre os participantes, nos intervalos entre as sessões.

O Congresso Rodoviário Português tem-se vindo a afirmar como uma oportunidade única para o encontro de gestores, técnicos, docentes, investigadores e outros *stakeholders* do setor das infraestruturas de transportes, num ambiente propício à partilha de experiências e ao estabelecimento de parcerias na procura de soluções para os desafios que são colocados ao setor, quer no contexto nacional, quer no contexto da Comunidade dos Países de Língua Portuguesa: nas anteriores edições do Congresso, registámos a participação de 400 (2013) e 380 (2016) delegados, tendo em ambas edições participado cerca de 40 delegados de países da CPLP.

Nesta 9ª edição do Congresso, salientamos a participação do Brasil como País convidado, tendo contribuído significativamente com a apresentação de trabalhos nos vários temas.

## Trabalhos recebidos

A resposta do meio técnico - nacional e do país convidado – ao pedido de envio de trabalhos veio ao encontro do desejo de ter um Congresso mais participado do que nas duas últimas edições: 156 (2019), 143 (2013) e 138 (2016). A Comissão Científica do 9º CRP desenvolveu um processo de avaliação da conformidade de cada comunicação recebida com as regras de aceitação dos trabalhos. É a seguinte a distribuição dos 156 trabalhos recebidos pelos temas do Congresso:

Tema	No. trabalhos
2 - Mobilidade, Acessibilidade e Valorização do Território	16
3 - Segurança Rodoviária	25
4 - Ambiente e Sustentabilidade	21
5a – Inovação para a Garantia de Disponibilidade em Infraestruturas de Transportes – Rodovia	58
5b – Inovação para a Garantia de Disponibilidade em Infraestruturas de Transportes – Ferrovia	8
6a - Pontes e Túneis, Rodoviários e Ferroviários: Operação, Manutenção e Reabilitação – Pontes	6
6b - Pontes e Túneis, Rodoviários e Ferroviários: Operação, Manutenção e Reabilitação – Túneis	4
7 - Sistemas Inteligentes de Transporte e Mobilidade	18

Considerando a afiliação do autor correspondente, os 156 trabalhos aceites distribuem-se por diversas entidades com intervenção relevante no sector das infraestruturas de transporte, constatando-se que cerca de 50% tiveram origem em instituições de I&DT, 22% vieram de concessionárias e 24% de empresas consultoras e da indústria da construção.

Tipo Entidade	No Trabalhos
I&DT (Laboratórios e Universidades)	79
Concessionárias	34
Consultoras	25
Indústria (Construtoras, Fornecedoras de Materiais e Equipamentos)	13
Administração	2
Associações	2

Em geral os trabalhos foram elaborados por dois ou três coautores, traduzindo a importância do trabalho em equipa, com frequência entre diferentes entidades do sector.

Pode encontrar mais informação sobre os trabalhos e autores no site do congresso: <http://9crp.lnec.pt>.

## Acerca dos Autores

Os 156 trabalhos recebidos mobilizaram mais de 300 autores de onze países, sendo 62 deles do país convidado, Brasil. Os autores exercem atividade em cerca de oito dezenas de entidades, como se evidencia no quadro abaixo, com intervenção no sector: universidades, laboratórios do estado, concessionárias, empresas de construção, empresas de serviços de engenharia, fornecedores de materiais e de equipamentos, etc.

País	Portugal	Brasil	Espanha	Bélgica	Alemanha	Angola	Moçambique	EUA	Áustria	Dinamarca	Reino Unido
No. autores	223	62	13	3	3	2	2	2	1	1	1

## Divulgação dos trabalhos aceites

A Comissão Organizadora distribuirá aos participantes no Congresso os trabalhos aceites, em suporte digital, desde que o pagamento da inscrição de pelo menos um dos autores esteja garantido até 12 de Maio de 2019. Será também distribuída a edição em papel dos **Resumos Executivos** dos trabalhos.

Em síntese, pode concluir-se que o Congresso está a ser organizado com o objetivo de proporcionar a todos os participantes um agradável convívio, que estimule uma ampla e aberta troca de conhecimentos e de experiências, numa área pluridisciplinar de atividade, tão importante para o desenvolvimento económico e para o bem-estar social, como é a do transporte terrestre.

## PROGRAMA PRELIMINAR

Horário	28 Maio	29 Maio	30 Maio
09:00 – 09:30	Receção e Registo	<b>SEMINÁRIO - Sessão de Abertura</b>	Sessão Plenária 2
09:30 – 10:00		Sessão 1	
10:00 – 10:30	Sessão de Abertura	Sessão 2	Coffee-break
10:30 – 11:00	Sessão Plenária 1	Coffee-break	Sessões Paralelas 13,14,15
11:00 – 11:30		Sessão 3	
11:30 – 12:00	Coffee-break	Sessão 4	Sessões Paralelas 16,17,18
12:00 – 12:30	Visita à Exposição	Sessão 5	
12:30 – 13:00		Discussão	
13:00 – 14:30	Almoço		
14:30 – 16:30	Sessões Paralelas 1,2,3	Sessões Paralelas 7,8,9	Sessões Paralelas 19,20,21
16:30 – 17:00	Coffee-break		
17:00 – 18:30	Sessões Paralelas 4,5,6	Sessões Paralelas 10,11,12	Sessão de Encerramento
20:00 – 23:00	Jantar do Congresso		

As **Sessões Plenárias** estão programadas para a Sessão de Abertura (manhã do 1º Dia, 28 de Maio), para a manhã do 3º dia, 30 de Maio, e para a Sessão de Encerramento (tarde do 3º dia, 30 de Maio). As duas primeiras consistirão em palestras sobre Infraestruturas de Transporte, em Portugal e no Brasil, e serão proferidas:

- **Sessão Plenária 1** - palestra pelo Eng.º António Laranjo, Presidente da Infraestruturas de Portugal
- **Sessão Plenária 2** - palestra pelo Eng.º Riumar dos Santos, Presidente da ABDER (Associação Brasileira dos Departamentos Estaduais de Estradas de Rodagem)

Na **Sessão de Encerramento** far-se-á um breve balanço do 9º CRP, estando previstas intervenções dos Coordenadores de Tema e de elementos da delegação Brasileira.

As **Sessões Paralelas** serão em número de 21 para permitir a apresentação e discussão dos trabalhos aceites.

## Exposição Técnica

Decorrerá durante os três dias do Congresso. No total estão atribuídos 16 stands a 14 entidades. Uma vez que todos os stands no interior do Centro de Congressos já se encontram ocupados, a exposição foi alargada ao exterior, garantindo-se a cobertura do espaço com recurso a uma tenda, estando ainda disponíveis alguns stands. A lista dos expositores figura na página do Congresso ([9crp.inec.pt](http://9crp.inec.pt)).

## Jantar do Congresso

O jantar realizar-se-á na noite do 2º dia do Congresso (29/05) em local a indicar, e está incluído no valor da inscrição, com exceção de Estudantes. Será distribuída a cada participante uma ficha de inscrição do jantar, que depois de preenchida deverá ser trocada, no Secretariado, pelo respetivo convite, durante o primeiro dia do Congresso.

## Seminário

### Alterações Climáticas- Desafios para a Mobilidade e Resiliência das Infraestruturas de Transporte

As alterações climáticas desafiam as atividades de transporte e as respetivas infraestruturas a vários níveis. Num primeiro ao procurar reduzir as emissões de gases de efeito de estufa (mitigação), num segundo nível no procurar ajustar-se aos cenários de alterações climáticas (adaptação) incluindo promover maior resiliência, num terceiro na dinâmica de mercado (inovação tecnológica), que abrange os vários agentes e um assumir da mobilidade como serviço.

Assim, a evolução do mercado estimula a criação de novas formas de abordagem e perspectivas crescentes de serviços de mobilidade, procura de veículos e redes de infraestruturas de abastecimento energético elétricos ou diferenciadas, e ainda formas de criar resiliência nas infraestruturas lineares, em particular face a efeitos extremos (ventos, cheias, incêndios, ondulação marítima, etc.) e alterações climáticas.

Com vista a discutir estas questões, e a perspetivar oportunidades e desenvolvimentos futuros, programou-se um **Seminário** sobre questões ambientais relacionadas com os transportes e as respetivas infraestruturas, que está organizado em quatro sessões:

- Sessão 1 – Prof. José Mendes, Secretário de Estado Adjunto e da Mobilidade – **Título a definir**
- Sessão 2 – Prof. Manuel Pinheiro (IST) **A mitigação e adaptação climática: Riscos ou oportunidades para os sistemas de transporte?**
  - Impacte ambiental nas alterações clima dos transportes (infraestruturas e serviços)
  - Desafios de mitigar e adaptar
  - Assegurar o serviço e resiliência, riscos e oportunidades?
- Sessão 3 – Prof. Tiago Farias (Presidente Carris) **Mobilidade rodoviária mais sustentável: desafios e oportunidades**
  - O desafio
  - A oportunidade numa revolução tecnológica e digital
  - Os caminhos do futuro: do planeamento, aos produtos de mobilidade e às novas tecnologias
  - "MaaS - mobility as a service" e os novos atores
  - As novas tecnologias ao serviço da mobilidade urbana
  - Os veículos do futuro
- Sessão 4 – Prof. Luis Picado Santos (IST) **A Engenharia de infraestruturas e as mudanças climáticas**
  - Como as mudanças climáticas podem mudar a noção do risco que deve ter resposta das infraestruturas
  - Como preparar as infraestruturas para assegurar respostas mais flexíveis e resilientes
  - As infraestruturas podem ajudar a diminuir o impacto das mudanças climáticas?
- Sessão 5 – A definir

### Patrocínios

A organização de um evento desta natureza e dimensão implica a obtenção de patrocínios para fazer face a parte das despesas, evitando onerar demasiadamente a inscrição dos participantes (vide [Guia do Patrocinador](#)).

### Inscrições

Podem fazer-se [on-line](#) ou enviando a ficha de inscrição disponível na [página do congresso](#) para [crp.geral@crp.pt](mailto:crp.geral@crp.pt).

Participante	Custo Inscrição
Sócios CRP	
Membros da Comissão Científica	€450
Delegados do País Convidado (Brasil)	
Não Sócios	€550
Estudantes (não inclui jantar)	€100

*Redução para Grupos: redução de €100 sobre o custo da inscrição a partir da 6ª.*

### Viagens de avião para Lisboa

Estabeleceu-se um protocolo com a TAP, que permite descontos (10 a 15%) nas viagens realizadas para participar no Congresso. As datas do congresso têm que estar incluídas no período da viagem. Pode encontrar os detalhes sobre o desconto [neste link](#).

### Informação e Contactos

A informação atualizada sobre o 9º CRP e o respetivo programa encontram-se na página do Congresso: <http://9crp.lnec.pt>.