

9º CONGRESSO RODOVIÁRIO PORTUGUÊS

IMPORTÂNCIA DE BOAS PRÁTICAS

Lisboa, 28 a 30 Maio de 2019

O Centro Rodoviário Português (CRP) e a Comissão Organizadora têm o prazer de convidá-lo a participar no 9º Congresso Rodoviário Português, que se realizará em Lisboa, de 28 a 30 de Maio de 2019.

Todos os interessados poderão submeter **resumos** de trabalhos no âmbito dos temas propostos, com o máximo de uma página, que deverão ser submetidos eletronicamente, seguindo o procedimento indicado no sítio do Congresso (9crp.lnec.pt).

Informações | <http://9crp.lnec.pt>

CRP – Centro Rodoviário Português

Engº António Pinelo | Dra. Vera Pinto
Praça de Alvalade, nº6 – 2ºFrt. – Sala 3
1700 – 036 Lisboa
Tel.: +351 21 781 60 00 | Fax: +351 21 781 60 09
crp.geral@crp.pt

LNEC | Apoio à Organização de Reuniões

José Fernando Anacleto
Av. do Brasil 101 | 1700 – 036 Lisboa
Tel.: +351 21 844 34 83 | Fax: +351 21 844 30 14
formacao@lnec.pt

ENQUADRAMENTO e OBJETIVOS

Nos últimos 20 anos, o Congresso Rodoviário Português constituiu-se numa oportunidade única para o encontro de gestores, técnicos, docentes, investigadores e outros *stakeholders* do setor das infraestruturas de transportes, num ambiente propício à partilha de experiências e ao estabelecimento de sinergias na procura de soluções para os novos desafios que se vão colocando ao setor em todos os países.

Nesta 9ª edição do Congresso, salientamos a participação do Brasil como País convidado. Para além da delegação do Brasil, que se espera expressiva, contamos também com a participação de delegados provenientes de outros países de língua portuguesa, à semelhança do que aconteceu nos últimos Congressos organizados pelo CRP.

O Lema deste Congresso - **Importância de boas práticas** – tem como objetivo dar relevância a uma forma de estar que é desejável incentivar em todos os intervenientes no setor consubstanciada na necessidade de selecionar e implementar as melhores práticas em todas as atividades a realizar em cada uma das fases do ciclo de vida das infraestruturas. É através da adoção das melhores práticas que as Concessionárias, as Empresas e as Instituições Públicas do sector podem melhorar a eficiência e ser mais competitivas.

Em Portugal, as redes Rodoviária e Ferroviária encontram-se em fases distintas do seu ciclo de vida, o que aponta para a necessidade da discussão das questões técnicas relevantes referentes a boas práticas a adotar em cada uma dessas fases. Para o caso da Rede Rodoviária, o principal foco será a Manutenção de Pavimentos, ao passo que para a Ferrovia, o objetivo prioritário é a discussão da reabilitação das linhas, e em particular das respetivas plataformas.

Com efeito, a Rede Rodoviária Nacional necessita fundamentalmente de atividades de Operação e Manutenção por parte das Concessionárias a quem estão atribuídas essas tarefas. Na verdade, a rede foi construída essencialmente a partir da adesão de Portugal à UE (1986). Torna-se particularmente oportuna e relevante a discussão de aspetos incluídos nos sistemas de gestão da conservação da infraestrutura (pavimentos, terraplenagem, sistema de drenagem, equipamentos de sinalização e segurança, obras de arte, túneis, etc.). Dada a importância que o estado dos pavimentos tem para a circulação dos veículos – nomeadamente no que respeita à segurança e ao conforto - é particularmente oportuna a discussão das técnicas aplicáveis à conservação dos pavimentos, incluindo as que são utilizadas com carácter preventivo e com carácter corretivo. Uma tal discussão será de grande utilidade para as entidades responsáveis pela O&M das redes, nomeadamente Concessionárias, e também para os Projetistas e Empresas intervenientes nas obras de Manutenção, permitindo tomar contacto com as melhores práticas a adotar, para posteriormente as selecionar e implementar.

A Rede Ferroviária, construída maioritariamente na segunda metade do Século XIX, tem uma Concessionária, a Infraestruturas de Portugal, e desde 2016 está a ser objeto de importantes obras de renovação. Entre os objetivos dessa renovação inclui-se a promoção do transporte de mercadorias através da ferrovia, implicando um investimento superior a € 2,75 biliões. Atenta a influência determinante que tem a plataforma onde apoia a superestrutura ferroviária (balastro, travessas e carris) nas condições da circulação, a discussão sobre boas práticas de reabilitação da plataforma é particularmente oportuna.

À semelhança do que aconteceu no congresso anterior, e atento o favorável acolhimento a tal decisão, a Comissão Organizadora manteve a ferrovia nos temas do Congresso. O objetivo é o de fomentar a discussão de questões científicas e técnicas comuns aos dois modos de transporte, nomeadamente relativas a procedimentos para a caracterização e análise do estado da infraestrutura, a materiais e processos construtivos, e incluindo o fomento da inovação tecnológica, sustentada em projetos de investigação aplicada que tenham em conta as especificidades dos dois tipos de infraestruturas.

A Comissão Organizadora está a desenvolver um conjunto de ações, a começar por uma criteriosa seleção de temas e tópicos, visando estimular uma participação ativa do meio técnico de Portugal e de todos os países que integram a CPLP, quer através da apresentação de comunicações quer através da sua participação no Congresso, em Maio de 2019.

Em síntese, pode dizer-se que o Congresso está a ser organizado com o objetivo de proporcionar a todos os participantes um agradável convívio, que estimule uma ampla e aberta troca de conhecimentos e de experiências numa área pluridisciplinar de atividade tão importante para o desenvolvimento económico e para o bem-estar social, como é a do transporte terrestre.

ORGANIZAÇÃO, PROGRAMA PRELIMINAR, TEMAS, DATAS E PUBLICAÇÕES

O Congresso será organizado em **Sessões Plenárias**, onde serão proferidas conferências por especialistas nacionais e estrangeiros e **Sessões Paralelas**. Algumas destas serão destinadas à apresentação e discussão dos trabalhos selecionados (sessões de comunicações), estando prevista a organização de outras sobre tópicos considerados de interesse (sessões dedicadas), nomeadamente por parte de Empresas e de Associações do sector.

Horário	1º Dia	2º Dia	3º Dia
09:00 – 10:00		Sessão Plenária 2	Sessão Plenária 3
10:00 – 10:30	Sessão de Abertura	Intervalo	Intervalo
10:30 – 11:30	Sessão Plenária 1	Sessões Paralelas 5 e 6	Sessões Paralelas 11 e 12 Sessão de Encerramento
11:30 – 12:00	Intervalo		
12:00 – 13:00	Visita à Exposição		
13:00 – 14:30	Almoço		
14:30 – 16:30	Sessões Paralelas 1 e 2	Sessões Paralelas 7 e 8	Seminário
16:30 – 17:00	Intervalo	Intervalo	Intervalo
17:00 – 18:30	Sessões Paralelas 3 e 4	Sessões Paralelas 9 e 10	Seminário
20:00 – 23:00	Jantar do Congresso		

Durante o Congresso decorrerá uma **Exposição Técnica** (Materiais, Equipamentos, Empresas, Associações, etc.). Haverá **espaço interior** para *stands* e **exterior** para Equipamentos.

TEMAS DO CONGRESSO

- 1 – Políticas de Infraestruturas de Transportes em Países da CPLP
- 2 – Mobilidade, Acessibilidade e Valorização do Território
- 3 – Segurança Rodoviária
- 4 – Ambiente e Sustentabilidade
- 5 – Inovação para a Garantia de Disponibilidade em Infraestruturas de Transportes
- 6 – Pontes e Túneis, Rodoviários e Ferroviários: Operação, Manutenção e Reabilitação
- 7 – Sistemas Inteligentes de Transporte e Mobilidade

DATAS A RETER

Entrega dos resumos: até 15 de Novembro de 2018

Comunicação da aceitação: até 15 de Dezembro de 2018

Entrega dos trabalhos: até 31 de Janeiro de 2019

Apreciação da Comissão de Revisão: até 15 de Março 2019

Reapresentação das comunicações: até 15 de Abril de 2019

DISTRIBUIÇÃO DAS COMUNICAÇÕES E DOS SUMÁRIOS EXECUTIVOS

A Comissão Organizadora editará em suporte digital as comunicações aceites, desde que o pagamento da inscrição de pelo menos um dos autores esteja garantido até 30 de Abril de 2019, e promoverá a edição em papel (A5) dos resumos executivos. Ambas as edições serão distribuídas aos participantes no início do Congresso.

INSCRIÇÕES, EXPOSIÇÃO TÉCNICA E PATROCÍNIOS

1. Inscrições

Participante	Até 28.02.2019	Após 28.02.2019
Sócio / Delegados do País Convidado / Membros da Comissão Científica	€400	€450
Não Sócio	€500	€550
Estudante	€100	€100
Isento de IVA		

Entidades: A partir da 5ª inscrição - redução de €100 sobre o valor da inscrição.

Jantar do Congresso:

A inscrição inclui a participação no Jantar do Congresso. (Acompanhantes para o Jantar - €50/pessoa).

2. Exposição Técnica (Stands)

Stand	Valor
Interior:	
2x3m2	€2 500 (inclui 1 inscrição)
2x (2x3m2)	€4 500 (inclui 2 inscrições)
Exterior:	
(Condições a estabelecer em função das necessidades dos interessados)	

3. Patrocínios

Patrocínios	Valor
Platina	€12 000 (inclui 4 inscrições)
Ouro	€6 000 (inclui 2 inscrições)
Prata	€3 000 (inclui 1 inscrição)
Jantar Oficial do Congresso	€15 000
Coffee Break (por dia de Congresso)	€2 000
Pastas	€1 500
Fitas	€1 000